

**PANEL TEJA**

**PANEL CUBIERTA**



**CARA EXTERIOR**  
Acero prelacado

**CARA INTERIOR**  
Acero prelacado

**ACABADO EXTERIOR COLOR**  
Albero envejecido  
Rojo teja  
Pizarra

**ANCHO ÚTIL 1000 mm**

**ACABADO INTERIOR COLOR**  
Colores estándar  
Terminación madera

**AISLANTE**  
Poliuretano (PUR) y  
Poli-isocianurato (PIR)

**ESPESORES (mm)**  
20/30/40

**USO**  
Cubiertas inclinadas



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES PARA PANEL DE 20, 30 y 40mm - TOLERANCIAS**

Espesor nominal	20 / 30 / 40 mm (+/-2 mm)
Espesor medio	42 / 52 / 62 mm (+/-2 mm)
Densidad media de la espuma	40 kg/m <sup>3</sup> (+/-2 kg/m <sup>3</sup> )
Ancho útil	1.000 mm (+/-2 mm)
Falta de escuadrado	0 mm (0.006*w[ancho nominal])
Rectitud	0 mm (1 mm/m máx. 5 mm)
Contracción - Combadó longitudinal	0 mm (2 mm/m máx. 10 mm)
Paneles por paquete estándar	10 / 9 / 8 uds.
Longitud mínima	1.000 mm (+/-5 mm)
Longitud máxima	16.000 mm (+/-10 mm) según transporte
Reacción al fuego PUR-UNE 13501-1	20 y 30 mm - B-s3-d0 / 40mm - C-s3-d0
Reacción al fuego PIR-UNE 13501-1	B-s2-d0

## AISLAMIENTO TÉRMICO Y PESO

PANEL TEJA	TRANSMISIÓN TÉRMICA	PESO (0.5/0.5)	
Espesor nominal en mm	Espesor medio en mm	K en W/m <sup>2</sup> .k	Kg/m <sup>2</sup>
20	42	0.48	10.77
30	52	0.38	11.17
40	62	0.32	11.57

El peso incluye la parte proporcional de los elementos accesorios.

**Ventajas:**

- Fácil y rápida instalación.
- Ligero y de fácil mantenimiento.
- Gran diversidad de acabados.
- Posibilidad acabado interior en imitación madera.

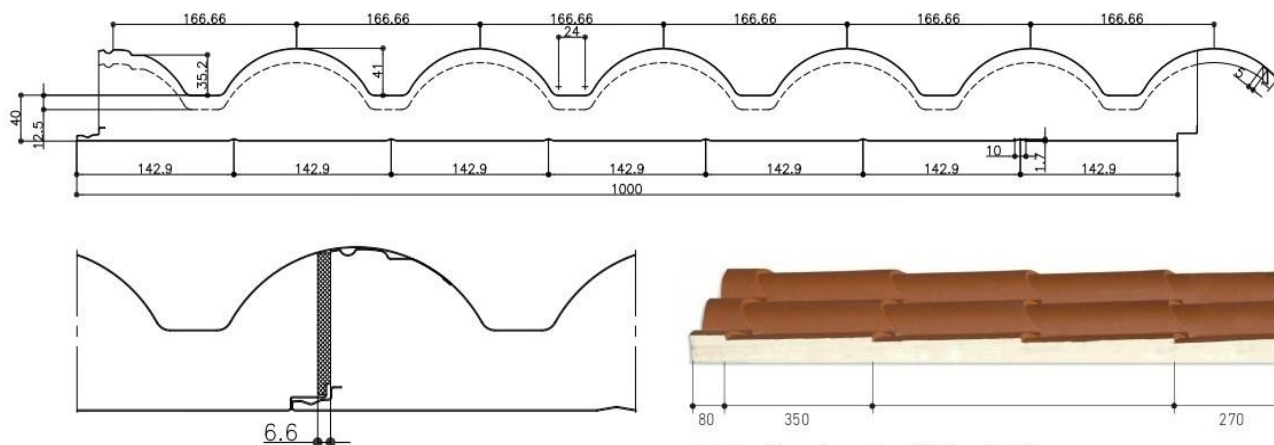
El panel TEJA de HIANSA PANEL está configurado por una chapa exterior que se asemeja a la forma de la clásica teja, dando al panel un aspecto agradable.

Es un panel con diseño urbanístico, recomendado para su uso residencial, fincas rústicas, vivienda unifamiliar, con una pendiente mínima del 10%.

Puede instalarse directamente como única cubierta final o sobre cualquier otra superficie utilizándolo como acabado final y aislamiento. Combina altas prestaciones mecánicas, altos niveles de aislamiento térmico y acústico y un alto nivel de acabado estético.

Se ha diseñado una completa gama de accesorios de montaje y remates para completar dicho sistema constructivo.

## CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS



Fabricación en L total a múltiplos de 350mm.

## NORMATIVA EMPLEADA

Ref. Norma	Descripción
EN 14509-2014	Paneles sándwich aislantes autoportantes de doble cara metálica. Productos hechos en fábrica. Especificaciones
EN 13823	Ensayos de reacción al fuego de productos de construcción. Productos de construcción, excluyendo revestimientos de suelos, expuestos al ataque térmico provocado por un único objeto ardiendo
EN 10169	Productos planos de acero, recubiertos en continuo de materias orgánicas (prelacados). Condiciones técnicas de suministro.
EN 13501	Clasificación en función del comportamiento frente al fuego de los productos de construcción y elementos para la edificación. Parte 1.

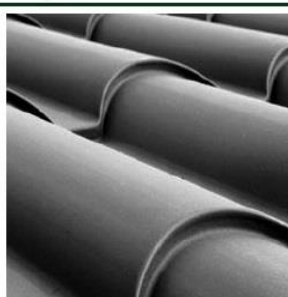
## ACABADOS EXTERIORES / INTERIORES



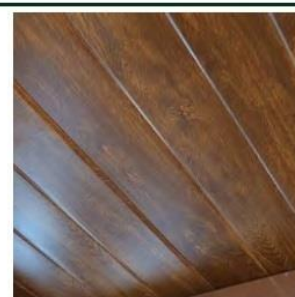
**ROJO TEJA**  
RAL 8004 MATE



**ALBERO ENVEJECIDO**



**PIZARRA**  
RAL 7022



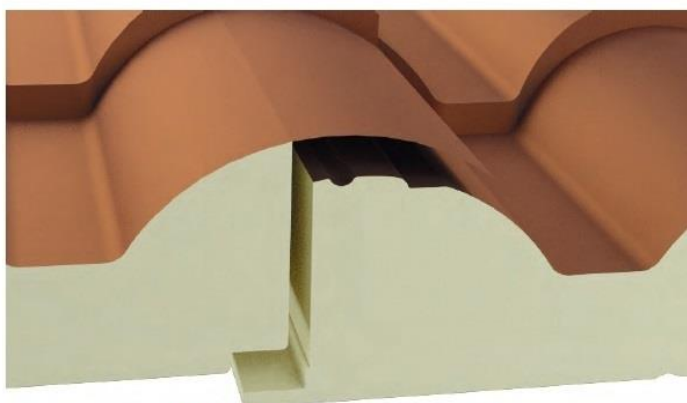
**MADERA INTERIOR**  
TAMBIÉN DISPONIBLE EN BLANCO INTERIOR

## ACABADOS EXTERIORES / INTERIORES

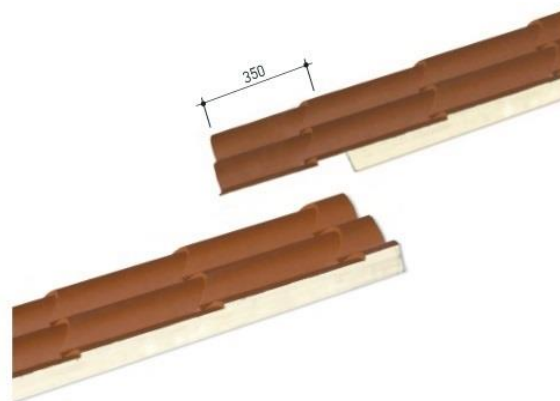
- La pendiente de la cubierta debe ser superior al 10%.
- La correa sobre la cual se realizará el solape transversal de paneles, tendrá un ancho mínimo de 100 mm.
- La longitud mínima del solape será de 350 mm.

Solape transversal entre paneles de cubierta sin tapajuntas (concebido para aguas de longitud considerable, donde el tamaño máximo de panel resulta insuficiente).

Para poder llevar a cabo el solape transversal, se realiza el corte de la chapa interior y el vaciado del aislamiento hasta los 350mm necesarios desde el borde del panel para realizar dicho solape correctamente. A partir de ahí, se podrán solapar los paneles, siempre iniciando el montaje desde el punto bajo de cubierta hacia la cumbre, con el fin que el agua pueda correr de principio a fin de la vertiente sin producirse filtraciones hacia el interior.



**DETALLE SOLAPE LONGITUDINAL**



**DETALLE SOLAPE TRANSVERSAL**

**PIEZAS ESPECIALES PANEL TEJA**

**CUMBRERA TEJA TROQUELADA**

Desarrollo	416x2
Largo	2500



**SILUETA**

Desarrollo	100
Largo	1000



**REMATE TROQUELADO SOBRE PARED**

Desarrollo	416
Largo	2500



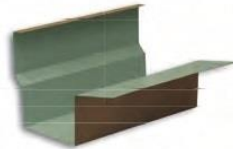
**CUMBRERA TEJA LISA**

Desarrollo	416x2
Largo	2500



**CANAL**

Desarrollo	416
Largo	3000



**REMATE TROQUELADO A PARED**

Desarrollo	416
Largo	2500



**REMATE LATERAL TIPO "A"**

Desarrollo	178
Largo	2500



**TAPADERA CANAL**



**REMATE LATERAL TIPO "C"**

Desarrollo	178
Largo	2500



**REMATE LATERAL TIPO "B"**

Desarrollo	178
Largo	2500



**TORNILLO LACADO 6.3x100 P18**

## TABLAS DE RESISTENCIA

## 1 VANO

ESPEJOR 20 mm (kg/m <sup>2</sup> )		
1 Vano		
L	Presión	Succión
1.0	169	352
1.2	125	234
1.4	96	168
1.6	76	127
1.8	61	100
2.0	49	82
2.2	40	68
2.4		58
2.6		51
2.8		44
3.0		40
3.2		
3.4		
3.6		
3.8		
4.0		

ESPEJOR 30 mm (kg/m <sup>2</sup> )		
1 Vano		
L	Presión	Succión
1.0	185	350
1.2	141	239
1.4	112	175
1.6	90	134
1.8	73	107
2.0	60	88
2.2	50	74
2.4	42	63
2.6		55
2.8		48
3.0		43
3.2		
3.4		
3.6		
3.8		
4.0		

ESPEJOR 40 mm (kg/m <sup>2</sup> )		
1 Vano		
L	Presión	Succión
1.0	186	325
1.2	145	264
1.4	116	194
1.6	95	149
1.8	78	119
2.0	65	98
2.2	55	82
2.4	46	70
2.6		61
2.8		54
3.0		48
3.2		43
3.4		
3.6		
3.8		
4.0		

## TABLAS DE RESISTENCIA

## 2 VANOS

ESPEJOR 20 mm (kg/m <sup>2</sup> )		
2 Vanos		
L	Presión	Succión
1.0	247	226
1.2	200	175
1.4	167	142
1.6	143	118
1.8	124	100
2.0	110	86
2.2	98	75
2.4	86	66
2.6	71	58
2.8	59	52
3.0	49	47
3.2	42	43
3.4		
3.6		
3.8		
4.0		

ESPEJOR 30 mm (kg/m <sup>2</sup> )		
2 Vanos		
L	Presión	Succión
1.0	269	229
1.2	218	182
1.4	182	150
1.6	156	127
1.8	136	109
2.0	120	94
2.2	108	83
2.4	97	73
2.6	82	66
2.8	69	59
3.0	58	53
3.2	49	49
3.4	42	45
3.6		41
3.8		
4.0		

ESPEJOR 40 mm (kg/m <sup>2</sup> )		
2 Vanos		
L	Presión	Succión
1.0	290	233
1.2	235	189
1.4	196	159
1.6	168	136
1.8	146	118
2.0	129	104
2.2	116	92
2.4	104	82
2.6	94	73
2.8	78	66
3.0	66	60
3.2	57	55
3.4	49	50
3.6	42	47
3.8		43
4.0		40

Sobrecargas de servicio admisibles, uniformemente distribuidas en kg/m<sup>2</sup>. Las tablas se han obtenido en función de una metodología de cálculo establecida de acuerdo a lo indicado en la norma EAE-2012 y al EC-3, considerando únicamente la chapa superior de acero como elemento estructural. Estos resultados cumplen los Estados Límite Últimos de tensiones normales y tangenciales prescritos en dicha normativa y con una limitación del Estado Límite de Servicio de deformaciones de L/200.

## ESQUEMA DE FIJACION

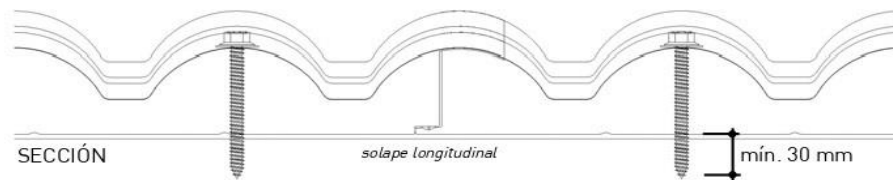
Para poder fijar el panel a la estructura de soporte, se deberá elegir el tornillo más adecuado según el material que conforme dicha estructura.

Habitualmente el panel va montado sobre estructuras metálicas, de madera o bien de hormigón (incluso mixtas entre si). Se recomienda contactar con el fabricante/proveedor de la tornillería de fijación con el fin de elegir el tornillo más adecuado en función del soporte.

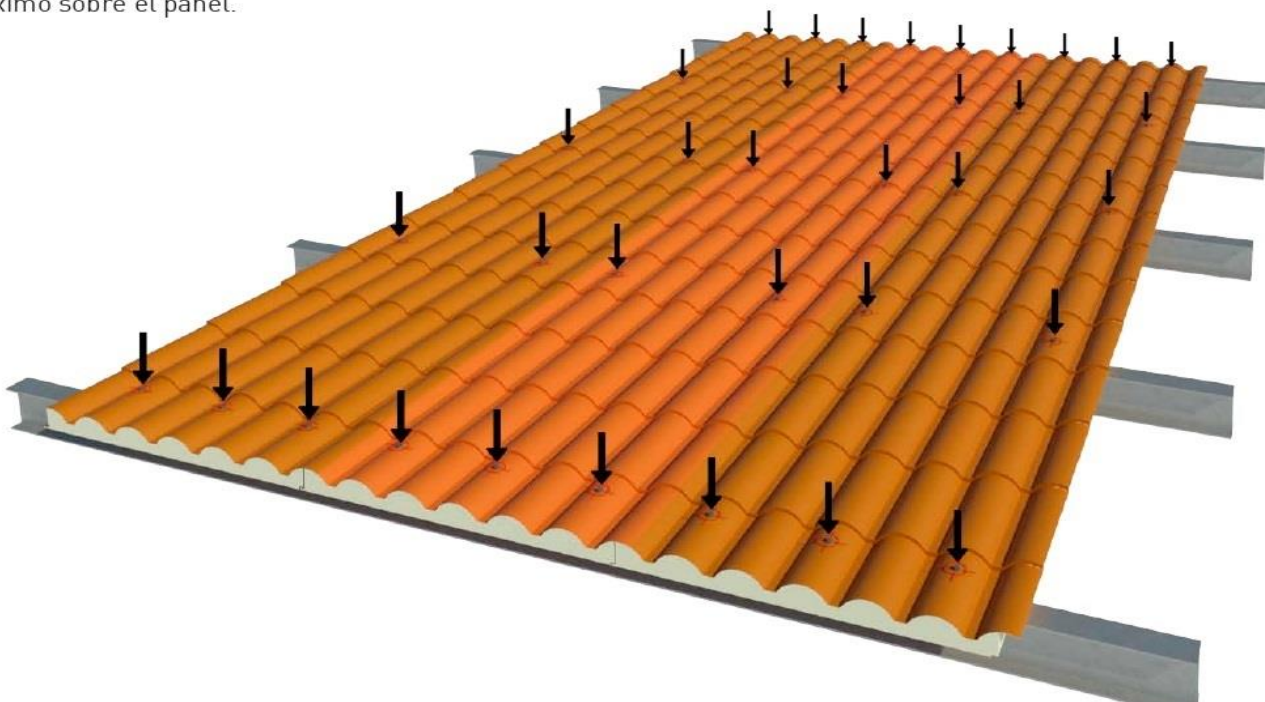
Este tornillo deberá ir acompañado de arandela estanca para evitar la filtración del agua por el orificio que se genera durante la instalación. Dicha arandela suele ser de neopreno o EPDM y tiene un revestimiento superior metálico que la hace más durable ante los agentes climatológicos.



Como criterio general para la fijación del panel a la estructura, colocaremos como mínimo un tornillo a cada lado del solape longitudinal entre paneles que coincidan con correa de soporte de la estructura. De este modo tendremos cada panel sujeto con 2 fijaciones como mínimo en cada correa. Se situaran todos los tornillos en la parte alta del nervio del panel. Cada tornillo debe clavarse en el material de soporte como mínimo 30mm para asegurar su agarre óptimo.



Adicionalmente, se recomienda colocar en las primeras y últimas hiladas de correas (punto bajo y cumbre) un tornillo más de fijación en el centro del panel, coincidiendo con la correa de soporte de la estructura, debido a que es en los extremos del panel, donde la acción de presión/succión del viento se hace más evidente y provoca el esfuerzo máximo sobre el panel.



En cualquier caso, la decisión final vendrá determinada por parte del proyectista para cada proyecto en particular, en función del soporte, las distancias entre apoyos, puntos de fijación, la localización geográfica de la obra y el tipo de edificio, condiciones y exigencias particulares, etc... Lógicamente, se deberá comprobar, previamente a la instalación, que tanto el soporte como el tornillo se encuentren en perfecto estado.

## ESQUEMA DE FIJACIÓN

Se recomienda la utilización de máquinas con limitador de presión, para una correcta colocación de los tornillos, sobretodo los que incorporan arandelas de neopreno para asegurar su estanqueidad, ya que una presión excesiva o una mala colocación del tornillo, puede deformarlo y acortar así su vida útil.



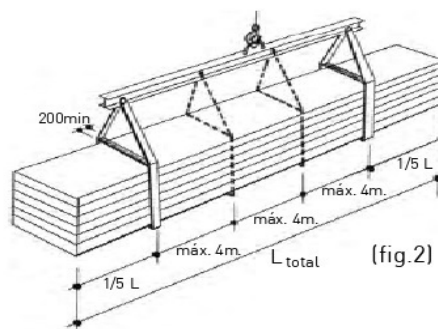
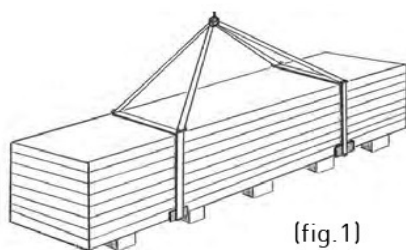
Una vez colocados los tornillos y/o remaches, se procederá a limpiar escrupulosamente la zona de actuación de todo resto de viruta de acero, para evitar que el óxido de las mismas afecte al aspecto estético de los paneles y/o remates.

## MANIPULACIÓN Y DESCARGA

Los paquetes de panel deben viajar siempre cubiertos con toldo o bien en contenedor cerrado, sobre superficie plana y perfectamente amarrados con eslingas y esquineras que eviten el movimiento y roces entre paneles. Nunca se apilarán más de 3 paquetes de panel en altura.

La descarga de paneles debe realizarse siempre con eslingas de nylon con un ancho suficiente para no marcar el panel y equipadas con una protección rígida de longitud mayor al ancho del paquete, tanto por la parte superior como por la inferior del mismo (fig.1).

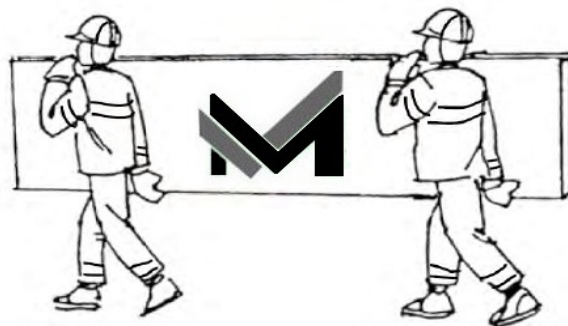
Indispensable que los puntos de embragaje o apoyo no se puedan mover durante las maniobras de manipulación, que se realizarán con extrema precaución y cautela.



En paquetes con longitud mayor a 6,00m será necesario el uso de un balancín para su descarga y posicionamiento del material por medios de elevación, realizado con material suficientemente resistente y que debe disponer de suficientes puntos de anclaje, con una separación máxima de 4m. entre ellos (fig.2).

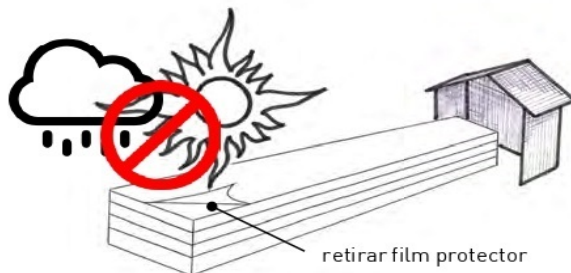
Caso de descarga con carretilla elevadora, será importante asegurar que debido a la longitud del panel, el paquete no flechte excesivamente y pueda provocar daños en la cara inferior del mismo o incluso rotura o resquebrajado del panel. Se utilizarán carretillas indicadas para este uso, con una longitud y apertura de las palas suficientes para manipular el paquete correctamente, siendo estas suficientemente largas y anchas, con los cantos redondeados.

Para toda manipulación del panel, los operarios irán debidamente equipados con los EPI's correspondientes y en perfecto estado, según normativa vigente. Además se podrán ayudar de eslingas o similar, siempre que no dañen los cantos del panel. Para desembalar el material se usarán herramientas o útiles que no puedan rayar, marcar o afectar a los paneles total o parcialmente. Los paneles se extraerán, de manera individual para su montaje, de cada paquete recibido en obra **sin arrastrarlos uno sobre el otro** y transportándolos en **posición vertical**, para evitar una flecha excesiva y un pandeo que pudiera afectar a la unión entre chapas y aislamiento interior.

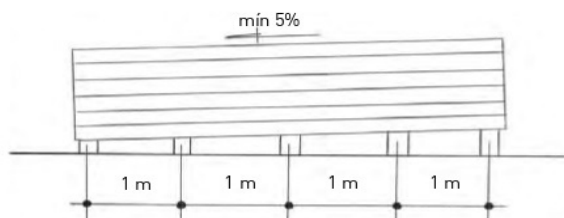


## ESQUEMA DE FIJACIÓN

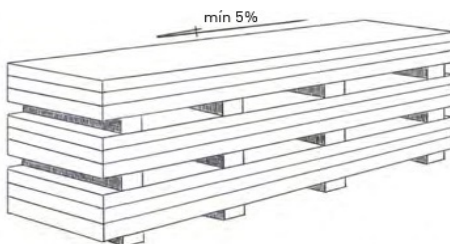
Los paneles deben almacenarse en lugar cubierto, ventilado y seco. Si no fuera posible, se deberán proteger con lonas o plásticos, **garantizando una correcta ventilación**, con el fin de evitar la reacción del zinc que contiene el acero y que puede provocar "óxido blanco", que no afecta a la resistencia del material, pero sí a su estética. En caso de tener los paneles film protector, éste deberá retirarse lo antes posible. Pasados 10 días de almacenamiento el film resulta cada día más difícil de retirar y puede llegar a dañar el revestimiento del panel.



Los paquetes nunca se apoyarán directamente sobre el terreno y se depositarán sobre apoyos suficientemente anchos y largos para no dañar el material. Se almacenarán en una superficie plana y estable. Además debe dotarse el conjunto de una pequeña pendiente mínima del 5% con el objetivo de no acumular agua ni de lluvia ni de las posibles condensaciones entre paneles.



No apilar nunca más de tres alturas, evitando en lo posible el almacenamiento prolongado de paquetes apilados. Se recomienda la instalación de los paneles suministrados en el menor tiempo posible, sin superar los 60 días desde su fabricación con el fin de mantener al máximo todas sus propiedades originales. Se retirará el film protector de inmediato una vez instalado.



## MANTENIMIENTO

Una vez instalado el panel, se procederá a una limpieza exhaustiva del paramento, eliminando toda viruta o reborde metálico que pueda ser punto de inicio de oxidación. También se eliminarán todos los objetos metálicos y no metálicos que existan, dejándolo totalmente libre de obstáculos. Si es necesario, se realizará un lavado del paramento con solución de detergente neutro + agua. No utilizar cepillos que puedan dañar el panel.

Es necesario el control anual del material instalado (paneles y remates), con objeto de localizar puntos de corrosión y realizar los retoques de pinturas oportunos, o bien puntos afectados por el paso del tiempo o por agentes externos.

Cada dos años, como máximo, se procederá a realizar una inspección total del material instalado, incluido un lavado de paramentos con solución de detergente neutro + agua. No utilizar cepillos que puedan dañar el panel.

Los puntos que presenten arañazos o abrasiones deberán ser protegidos inmediatamente mediante un retoque de tratamiento o pintura adecuada.

Toda fijación que se detecte con pérdida de tensión deberá ser reapretada o sustituida en su defecto de manera inmediata.

Ante cualquier anomalía surgida en el paramento instalado, ya sea por acción humana o bien por causas naturales, habrá que actuar de manera inmediata si hubiera riesgo de mayor deterioro o de seguridad para las personas, desmontando toda la zona afectada y asegurándola correctamente en un lugar seguro hasta que pueda procederse a su reparación o sustitución por nuevos paneles, en caso que fuera necesario.